

RENTAL FESTA 2017

Regulation Book



2017年2月14日 発行

インフォメーション
&
ルールブック

【レンタルフェスタイベント内容】

●ファミ耐 40（レンタルカートN35 使用）－レース初級者向け－

レンタルカートに慣れてきたら先ずはこのクラスに参加してみましょう。体験型レースで 40 分間の耐久レースで1チーム 1 名～3 名で参加できます！

●ファミ耐 60（レンタルカートT4L使用）－初～中級者向け－

N35 よりもクイックな味付けのT4Lを使用して 60 分の耐久レースとなります。1チーム 1 名～4 名で参加できます。

●2耐（レンタルカートT4F）－中～上級者向け－

2 時間～3 時間の耐久レースとなります。チーム戦略が勝敗を左右するこのクラスは、レンタルフェスタのトップカテゴリーとなります。

GT2 クラスはもてぎレンタルカートフェスティバル選考シリーズとしシリーズ上位を選抜します

2耐クラス参加チームの上位順でN35日本一決定戦の参加権利をお渡しします。

【開催日程:レンタルフェスタ】

第1戦:3 月 12 日(日)

第2戦:4 月 9 日(日)

第3戦:6 月 11 日(日)

第4戦:7 月 16 日(日)

第5戦:9 月 10 日(日)

第6戦:10 月 15 日(日)

第7戦:12 月 10 日(日)

【レンタルフェスタ開催趣旨】:

このイベントはレンタルカートを使用した、手軽に気軽に楽しくモータースポーツを体験して頂く目的で開催されます。参加するすべての方には場内ルール、レースルールの遵守をお願い致します。

レースには勝敗がつきのもですが、レースを楽しむ気持ちと安全を最優先考えて頂ける方に、ご参加して頂いています。レースはスピードを競うものですが、ひとつ間違えば大きな事故に発展する可能性があります。参加される皆様が気持ちよくモータースポーツを満喫して頂くためには、参加者全員のご理解とご協力が不可欠です。

第1章 《ファミ耐 40》

1、 イベントの名称

ファミ耐 40 または F40

2、 ファミ耐 40 の開催目的

ファミ耐 40 (F40) クラスは参加される全てのみなさんが安全に楽しくモータースポーツを体験して頂く事を前提に開催されます。カート経験の浅いビギナーの方も多くご参加されますので慣れている諸先輩チームの方は優しくビギナーチームへのアドバイス等をしてあげてください。過激なレース行為や技量を超えたドライビングは自己のみならず他人までも危険に至らしめる事になります。このクラスの趣旨は”参加する全ての人と楽しくレースをする“を合言葉に楽しんでください。また、フラッグサイン等の最低限のルールは、このルールブックに記載しておりますので必ず読んで十分にご理解した上でご参加ください。

3、 主催者

株式会社 大井松田カートランド

〒259-0147 神奈川県足柄上郡中井町鴨沢 456-2

電話 0465-81-2557 FAX0465-81-2888

4、 開催日程

第1戦	3月12日(日)	ショートコース
第2戦	4月9日(日)	ショートコース
第3戦	7月16日(日)	ショートコース
第4戦	10月15日(日)	ショートコース
第5戦	12月10日(日)	ショートコース

5、 開催の有無およびキャンセル

雨天決行。荒天等の場合には当日までに判断し、中止となった場合には準備費用を差し引いて参加費を返却します。また、参加者のご都合によるキャンセルにつきましては参加費の返却はできませんのでご了承ください。

6、 開催クラスの使用車両

レンタルカート N35L(N35+MZ200L)

7、 参加資格

中学生以上、身長 150cm以上で大井松田カートランドでのレンタルカート走行経験のある方で、ご自分のレベルに合わせた走行が出来る方。ライセンスは必要ありませんが、レースフラッグの意味やレースのルールとマナーを理解していることが前提となります。

※エキスパートの方の参加も可能です。チーム員の育成や気軽に楽しむ場として活用してください。ただし当クラスの趣旨を十分にご理解頂いた上でのご参加をお願いします。

8、 エントリーチーム枠

定員 8 チーム

9、 参加申し込み方法

各大会 1 カ月前の同日、AM10:00～電話にて仮申し込みができます。

※1 回のお電話で複数のチームエントリーはできません。

仮申し込み後、正式申し込みにする場合は、仮申込日から7日以内に参加費および参加申込書を送付もしくは窓口にてご提出ください。仮申込日から申込日を含め 7 日間を過ぎますと参加権利が抹消されます。その場合の抗議は一切受け付けません。

本申し込みに必要なものは①参加申込書②誓約書③参加料。

参加料振込先: さがみ信用金庫 上大井支店 普通 74065 (株)大井松田カートランド

10、 参加料

・1 チーム: ¥13,000

11、車両およびグリッドの抽選

走行前に抽選より決定します。体格により車両が限定される場合があります。その場合、当該参加者が優先されます。

12、参加者の服装

走行するドライバーは布ツナギ以上(上下が繋がっているもの)の服装で運動靴、滑り止めの付いた手袋、フルフェイスヘルメット(ジェットタイプNG)を着用し走行していただきます。従ってジーパン、トレーナー等での走行はできません。ヘルメットのストラップは必ず正確に締め、走行中はヘルメットのバイザーを閉めて走行してください。稀にオイル等で汚れる可能性があります。

※ヘルメット(¥500)、レーシングスーツ(¥1,000)の有料貸出しもありますのでご利用ください。

※イベント開催中、無線機は全面禁止。ドライバーとピット間の携帯電話等の通話も禁止します。

※ティアオフシールド(捨てバイザー)の使用は可能です。但し、走行中に外すことは禁止され、風圧等で取れない処置をしてください。

13、レース方法

①練習走行:10~20分間、全チーム参加義務、ドライバー交代は自由。

②決勝:40分の耐久レース。

※スケジュールの進行状況および諸事情によりレース時間が縮小される場合があります。

14、ペナルティー

危険行為に関しては厳しく裁定します。安全を最優先でレース運営をします。

レース中は本規則が適用され、それに違反した者はペナルティーの対象となります。

ペナルティーの種類は下記の通りとします。

a :警告 b :ピットストップペナルティー c :順位降格 d :失格

また、具体的な行為によるペナルティーは下記の通りとします。

①:ピットストップペナルティー:30秒間

1)スタート時のフライング

2)イエローラインカット

3)与えられたフラッグサインの無視

4)ピットロードシケインのパイロンタッチ

5)プッシングおよびブロッキング(主催者判断による)

6)ピットロード徐行違反(ピット入口付近含む)

7)ドライバー交代時、エンジンストップ義務違反

8)ピットロード、パドック徐行違反※速度計測区間は26km/h以上でペナルティー

11)その他、主催者が判断した場合

※上記違反行為が3回続くとペナルティーとなります。

②失格

1)危険行為

2)与えられたフラッグサインの無視

3)チェーンオイル塗布、義務違反

4)無断セッティング変更(カート)

5)プッシング、ブロッキング(主催者判断による)

6)その他、主催者が判断した場合

※警告ペナルティーは主催の判断による。

③特別ペナルティー

1)ビギナー耐久となるのでエキスパート参加者に対して適宜ピットストップ等でレースを操作させて頂く場合があります。

15、スタート:

スタンディングスタートとする。全車一周のフォーメーションラップを行い、グリッドに整列する。全車がグリッドに整列し、シグナルレッド点灯から消灯でレーススタートとします。

40 分の耐久レースとしスタートから 40 分後、トップチームからチェッカーとなります。

フォーメーションラップ中のスピンはペナルティーなし。

16、走行中の危険行為(プッシングやブロッキング):

危険行為はペナルティーの対象とし、程度によりピットストップペナルティーもしくは失格とします。

17、ピットロード通過:

ピットロードの通過速度は最徐行とし追越しも禁止する。危険な速度で走行した場合(判断はスタッフ2名以上が速いと判断した場合)。2回行くとペナルティーとなります。

18、ピットエリアを構成するパイロン等への接触:

ピット進入口からシケインまでを構成するパイロンやスポンジ等に同じチームが 2 回、接触した場合およびシケインを通過しない場合はペナルティーが課せられます。

19、ペナルティー提示方法:

ペナルティー対象が発生した場合はコース上のメインポストから“黒旗”と“ゼッケンNo”を提示します。提示されたカートは速やかにピットインしペナルティーエリアで 30 秒間のストップ、もしくは失格が命じられます。ピットストップペナルティーの場合 30 秒後オフィシャルの指示で再スタートできます。

※ペナルティーストップでピットインの際は、他の一切の作業は行なえません。

20、リタイヤ:

走行中、操作ミス等でカートを破損した場合はその時点でリタイヤとします。

※ただし、軽度で修復可能な場合は修理を行います。ただし修理可能、不可能の判断は主催者が有するものとします。事故を起こし、自力で再スタートした場合でもチェックの為、停止を命じる場合があります。また、コース内ではドライバーの装備(ヘルメット等)を外さないでください。

21、ドライバー交代

レース中のドライバー交代は全チーム 2 回以上行なってください。

ドライバーチェンジが規定回数に満たないチームはペナルティーとして失格となります。

※ドライバーチェンジは所定の場所で必ずエンジンを停止して行なってください。また、エンジンの停止、再始動はチーム内で行なってください。(一人参加の方はスタッフがお手伝いしますのでご安心ください)

22、コースレイアウト

ショートコースで開催します。

23、レースの成立

決勝開催予定時間の 80%を経過した時点でレース成立とみなします。

24、施設およびカートの破損

施設およびレンタルカートの破損はすべて、そのカートを使用していたチームに修理代をご請求させていただきます。

25、カートの注意点:

1)縁石の使用を禁止する。縁石を故意に使用して走行した場合ペナルティーの対象とする。

2)カートのセッティング変更は原則として行ないません。

26、賞典

1 位:トロフィー、シャンパン、チャンピオンキャップ、副賞

2 位:トロフィー、シャンパン、チャンピオンキャップ、副賞

3 位:トロフィー、シャンパン、チャンピオンキャップ、副賞

27、暫定タイムスケジュール※大幅に変更される場合があります。

HP 上で公式通知にて告知します。

28、参加者の必須および遵守事項

参加される全ての方は、第4章《車両の使用法およびレースルールとマナー》:「17 ページ」以降を必ずお読みください

第2章 《ファミ耐 60》

1、 イベントの名称

ファミ耐 60 または F60

2、 イベントの趣旨

ファミ耐 60 (F60) クラスは参加される全てのみなさんが安全に楽しくモータースポーツを体験して頂く事を前提に開催されます。カート経験の浅いビギナーの方も多くご参加されますので慣れている諸先輩チームの方は優しくビギナーチームへのアドバイス等をしてあげてください。過激なレース行為や技量を超えたドライビングは自己のみならず他人までも危険に至らしめる事になります。このクラスの趣旨は”参加する全ての人と楽しくレースをする“を合言葉に楽しんでください。また、フラッグサイン等の最低限のルールは、このルールブックに記載しておりますので必ず読んで十分にご理解した上でご参加ください。

3、 主催者

株式会社 大井松田カートランド

〒259-0147 神奈川県足柄上郡中井町鴨沢 456-2

電話 0465-81-2557 FAX0465-81-2888

4、 開催日程

第1戦	3月12日(日)	ロングコース
第2戦	4月9日(日)	ショートコース
第3戦	6月11日(日)	ロングコース
第4戦	7月16日(日)	ロングコース
第5戦	9月10日(日)	ショートコース
第6戦	10月15日(日)	ロングコース
第7戦	12月10日(日)	ロングコース

5、 開催の有無およびキャンセル

雨天決行。大雨等の場合には当日判断し、中止となった場合には準備費用を差し引いて参加費を返却します。また、参加者の都合によるキャンセルにつきましては参加費を返却いたしませんのでご了承ください。

6、 開催クラスの使用車両

・レンタルカートT4L TIA+MZ200(リミッター付)

7、 参加資格

中学生以上、身長 150cm以上で大井松田カートランドのレンタルライセンスB以上を所持している者。また、安全走行ができ他のドライバーの安全に配慮できる人。レース中の状況判断状況が十分にできるドライバー(ショートコース 37秒台で走行できる人が望ましい)

1チーム:1名~4名 定員 16チーム

※エキスパートの方の参加も可能です。チーム員の育成や気軽に楽しむ場として活用してください。

ただし当クラスの趣旨を十分にご理解頂きますようよろしくお願いいたします。

※原則として前年のチャンピオンチームは参加できません。

8、 参加申し込み方法

各大会 1カ月前の同日、AM10:00~電話にて仮申し込みができます。

※1回のお電話で複数のチームエントリーはできません。

仮申し込み後、正式申し込みにする場合は、仮申込日から7日以内に参加費および参加申込書を送付もしくは窓口にてご提出ください。仮申込日から申込日を含め7日間を過ぎますと参加権利が抹消されます。その場合の抗議は一切受け付けません。

本申し込みに必要なものは①参加申込書②誓約書③参加料。

参加料振込先:さがみ信用金庫 上大井支店 普通 74065 (株)大井松田カートランド

9、 参加料

・1チーム:16,000円

10、車両およびグリッドの抽選

走行前に抽選より決定します。体格により車両が限定される場合があります。その場合、当該参加者が優先されます。

11、参加者の服装

走行するドライバーは布ツナギ以上(上下で繋がっているもの)の服装で運動靴、滑り止めの付いた手袋、フルフェイスヘルメット(ジェットタイプNG、バイク用可)を着用し走行していただきます。よってジーパン、トレーナー等での走行はできません。ヘルメットのストラップは必ず正確に締め、走行中はヘルメットのバイザーを閉めて走行してください。オイル等で汚れる可能性がありますのでご了承ください。

※ヘルメット(¥500)、レーシングスーツ(¥1,000)は有料貸出しもありますのでご利用ください。

※イベント開催中、無線機は全面禁止。ドライバーとピット間の携帯電話等の通話も禁止します。

※ティアオフシールド(捨てバイザー)の使用は可能です。但し、走行中に外すことは禁止され、風圧等で取れない処置をしてください。

12、レース方法

①練習走行:15分間、全チーム参加義務、ドライバー交代は自由。

②決勝:60分の耐久レースとします。

※スケジュールの進行状況および諸事情によりレース時間が縮小される場合があります。

12、ペナルティー

危険行為に関しては厳しく裁定します。安全を最優先でレース運営をします。

レース中は本規則が適用され、それに違反した者はペナルティーの対象となります。

ペナルティーの種類は下記の通りとします。

a :警告 b :ピットストップペナルティー c :順位降格 d :失格

また、具体的な行為によるペナルティーは下記の通りとします。

①:ピットストップペナルティー:30秒間

1)スタート時のフライング

2)イエローラインカット

3)与えられたフラッグサインの無視

4)ピットロードシケインのパイロンタッチ

5)プッシングおよびブロッキング(主催者判断による)

6)ピットロード徐行違反(ピット入口付近含む)

7)ドライバー交代時、エンジンストップ義務違反

8)ピットロード、パドック徐行違反※速度計測区間は26km/h以上でペナルティー

11)その他、主催者が判断した場合

※上記違反行為が2回でピットストップペナルティーとなります。但し、明らかな危険行為や、その他悪質な行為はこの限りではありません。

②失格

1)危険行為

2)与えられたフラッグサインの無視

3)チェーンオイル塗布、義務違反

4)無断セッティング変更(カート)

5)プッシング、ブロッキング(主催者判断による)

6)その他、主催者が判断した場合

※警告ペナルティーは主催の判断によります。

③特別ペナルティー

レースを大幅にリードしたチームには主催者の判断でレースを操作(ピットストップ等)します。

13、スタート:

全車一周のフォーメーションラップを行い、グリッドに整列する。全車がグリッドに整列し、シグナルレッド点灯から消灯でレーススタートとします。

60分の耐久レースとしスタートから60分後、周回数が一番多いチームからチェッカーとなります。

フォーメーションラップ中にスピンした車両は最後尾につくこと。その他トラブルはこの限りではない。

14、ピットエリアを構成するパイロン等への接触:

ピット進入口からシケインまでを構成するパイロンやスポンジ等に接触した場合およびシケインを通過しない場合はペナルティーが課せられます。

15、走行中の危険行為(プッシングやブロッキング):

危険行為はペナルティーの対象とし、程度によりピットストップペナルティーもしくは失格とします。

16、ピットロード通過:

ピットロード通過は最徐行とし追い越しも禁止する。速度計測は行わないがスタッフ2名以上が速度超過と判断した場合にはペナルティーを課します。

17、ペナルティー提示方法:

ペナルティー対象が発生した場合はコース上のメインポストから“黒旗”と“ゼッケンNo”を提示します。提示されたカートは速やかにピットインしペナルティーエリアで30秒間のストップ、もしくは失格が命じられます。ピットストップペナルティーの場合30秒後オフィシャルの指示で再スタートできます。

※ペナルティーストップでピットインの際は、他の一切の作業は行なえません。(特別ペナルティー時はこの限りではありません)

18、リタイヤ:

走行中、操作ミス等でカートを破損した場合はその時点でリタイヤとします。

※ただし、軽度で修復可能な場合は修理を行います。ただし修理可能、不可能の判断は主催者が有するものとします。事故を起こし、自力で再スタートした場合でもチェックの為、停止を命じる場合があります。また、コース内ではドライバーの装備(ヘルメット等)を外さないでください。

19、ドライバー交代

レース中のドライバー交代は全チーム3回以上行なってください。

ドライバーチェンジが規定回数に満たないチームはペナルティーとして失格となります。※ドライバーチェンジは必ずエンジンを停止し、所定の場所にて行なってください。また、エンジンの停止、再始動はチーム内で行なってください。一人で参加した場合にも、エンジン停止後に降車して頂きます。

20、コースレイアウト

大会によりショートコースとロングコースで開催します。

21、レースの成立

決勝開催予定時間の80%を経過した時点でレース成立とみなします。

22、施設およびカートの破損

施設およびレンタルカートの破損はすべて、そのカートに乗っていたチームに修理代をご請求させていただきます。

23、カートの注意点:

- 1) 縁石の使用を禁止します。縁石を故意に使用して走行した場合ペナルティーの対象となります。
- 2) カートのセッティング変更は原則として行ないません。

24、ハンディキャップの導入

各大会の優勝チームには、次戦以降のレースでドライバー交代を1回増量します。ハンディチームは、4位以下になった大会の次戦からハンディがなくなります(累積はありません)。

25、シリーズポイントの導入

年間のシリーズポイントによりシリーズチャンピオンを決定します。本大会のドライバーに与える得点基準は次の得点基準を適用とします。得点は決勝レース完走者(トップの周回数60%以上完了したチーム)のみに与えられ、不完走者、失格者、不出場者には与えられません。シリーズの成立は4大会以上とします。各クラス同一シリーズ戦を通して最多得点を獲得したドライバーをシリーズチャンピオンとして表彰する。

シリーズ戦ランキングは同一シリーズ戦の全有効ポイントを合計し得点の多い順に上位とする。

- (1) 同点になった場合は上位入賞回数の多い者とします。
- (2) (1)でも決定できない場合は最終戦の順位で決定します。
- (3) (2)でも決定できない場合は最終戦に近い大会での順位とします。

(4)

・シリーズポイントは下記の表の通りとします

順位	通常得点
1 位	<u>20 点</u>
2 位	<u>15 点</u>
3 位	<u>12 点</u>
4 位	<u>10 点</u>
5 位	<u>8 点</u>
6 位	<u>6 点</u>
7 位	<u>4 点</u>
8 位	<u>3 点</u>
9 位	<u>2 点</u>
10 位	<u>1 点</u>

26、賞典

1 位:トロフィー、シャンパン、チャンピオンキャップ、副賞

2 位:トロフィー、シャンパン、チャンピオンキャップ、副賞

3 位:トロフィー、シャンパン、チャンピオンキャップ、副賞

シリーズ 1 位 トロフィー、シャンパン、賞品

シリーズ 2 位 トロフィー、シャンパン、賞品

シリーズ 3 位 トロフィー、シャンパン、賞品

27、特別賞

各大会で素晴らしいレースをしたドライバーに対し「グッドドライビング賞」を授与します。

28、タイムスケジュール

HP 上で公式通知により告知します。

29、特別ルール

前年度のチャンピオンチームは翌年のファミ耐 60 クラスには原則としてエントリー出来ないものとする。

30、参加者の必須および遵守事項

参加される全ての方は、第4章《車両の使用法およびレースルールとマナー》を必ずお読みください

第3章 《2 耐クラス》

1、 イベントの名称

2耐

2、 主催者

株式会社 大井松田カートランド

〒259-0147 神奈川県足柄上郡中井町鴨沢 456-2

電話 0465-81-2557 FAX0465-81-2888

3、 開催日程

第1戦	3月12日(日)	ロングコース	2時間
第2戦	4月9日(日)	ショートコース	2時間
第3戦	6月11日(日)	ロングコース	3時間
第4戦	7月16日(日)	ロングコース	2時間
第5戦	9月10日(日)	ショートコース	3時間
第6戦	10月15日(日)	ロングコース	2時間
第7戦	12月10日(日)	ロングコース	2時間

4、 開催の有無およびキャンセル

雨天決行。荒天等の場合には当日までに判断し、中止となった場合には準備費用を差し引いて参加費を返却します。また、参加者のご都合によるキャンセルにつきましては参加費を返却いたしませんのでご了承ください。

5、 開催クラス

- ・GT1 クラス/チャレンジクラス・エンジョイクラス ユーザー所有カート(レンタルもあります)
- ・GT2 クラス/レンタルカートT4F(TIA+MZ200)
- ・GT3 クラス/レンタルカートN35F

6、 参加資格

①GT1 クラス: 中学生以上で、JAFカートライセンス、SLカートライセンス、大井松田レンタルAライセンス、のいずれかの有効なライセンスの所持者。

※すべてのドライバーはネックガード、リブプロテクター装着を強く推奨します。

その他、ドライバーの実績等で他のチームとの差が大きすぎると主催者が判断した場合は、別途、ハンディキャップを設けることもある

②GT2 クラス: 中学生以上、身長 150cm以上、レンタルBライセンス以上(Aライセンス推奨でショートコースのアベレージタイム 35 秒台以下が参加目安)

③GT3 クラス: 中学生以上、身長 150cm以上、レンタルBライセンス以上(ショートコースのアベレージタイム、38 秒以下が参加目安です。それ以上の場合にはファミ耐で腕を磨きましょう!)、SLカートライセンス、JAFカートライセンスのいずれかの有効なライセンスの所持者。

※すべてのドライバーはネックガード、リブプロテクター装着を強く推奨します。

※主催者の判断(レース実績等)により参加を不受理にする場合があります。

7、 GT1 車両規定: ☆下記項目以外 2016K-TAIルールに準拠する

- ・セルスタータ装着は自由
- ・バックミラー装着は自由
- ・最低重量 **150kg**(ドライバー平均体重+車両重量)
- ・ウエイト搭載は 6mm以上のボルト、ナットにて強固に取付け
- ・ドライタイヤは、ブリヂストン、ダンロップ、ヨコハマいずれかのレンタルカート用タイヤとする(4本の銘柄は統一する事)。ウェットタイヤはカート用タイヤで自由。

8、 参加申し込み

GT1 クラス: ドライバー2名~8名 定員: 先着 10 チーム

GT2 クラス: ドライバー2名~8名 定員: 先着 16 チーム

GT3 クラス: ドライバー2名~8名 定員: 先着 8 チーム

【申込方法】

各大会 1 カ月前の同日、AM10:00～電話にて仮申し込みができます。

※1 回のお電話で複数のチームエントリーはできません。

仮申し込み後、正式申し込みにする場合は、仮申込日から7日以内に参加費および参加申込書を送付もしくは窓口にてご提出ください。仮申込日から申込日を含め7日間を過ぎますと参加権利が抹消されます。その場合の抗議は一切受け付けません。

本申し込みに必要なものは①参加申込書②誓約書③参加料。

参加料振込先:さがみ信用金庫 上大井支店 普通 74065 (株)大井松田カートランド

※正式申込みを受理後、参加者都合のキャンセルは参加費の返金はありません。

各戦、参加ドライバーの変更は可能とします。ただし、同じチーム名であっても、ドライバーがすべて異なる場合にはその大会のシリーズポイントは加算されません。

9、参加料

・GT1: 2H ¥ 20,000 3H ¥ 28,000

・GT2: 2H ¥ 32,000 3H ¥ 36,000

・GT3: 2H ¥ 25,000 3H ¥ 30,000

参加費にはカートレンタル代、燃料代が含まれます。

☆GT1 仕様(KX21+TIA)レンタルができます。

10、車両およびグリッドの抽選

・決勝グリッドは全クラスくじ引きもしくは予選を行い決定します。

・車両は体格によって変更される場合がありますその場合、当該参加者が優先されます。

・GT1、GT2、GT3 のグリッドは別となります。

11、ドライバー装備

走行されるドライバーは布ツナギ以上(上下がつながっているもの)の服装で運動靴、滑り止めの付いた手袋、バイザーの付いたフルフェイスヘルメット(バイク用可)を着用し走行していただきます。ヘルメットのストラップは必ず正確に締め付けてください。稀にオイル等で衣服が汚れる可能性があります。ナイト照明を使用してレースを行なう場合、照明が点灯された時点からヘルメットのシールドはクリアーシールドのみ使用可能です。スモークシールド(ライトスモーク、ミラー含む)使用禁止となります(クリアイエロー等は主催者判断)。照明点灯後、スモークシールド装備で走行しているドライバーに対しては、オレンジボール旗が提示されます。

※最高速度は 70km以上となりますのでレーシングスーツの着用を強く推奨いたします。

※ヘルメット(¥500)、レーシングスーツ(¥1,000)は有料貸出しもありますのでご利用ください。

※イベント開催中、無線の使用は一切禁止。ドライバーとピット間の携帯電話の使用も禁止します。

※ティアオフシールド(捨てバイザー)の使用は可能です。但し、走行中に外すことは禁止され、風圧等で取れない処置をしてください。

12、レース方法

①練習走行: 15 分、全チーム参加義務、ドライバー交代は自由。

②決勝: 2 時間、3 時間の耐久レースとします。

※スケジュールの進行状況および諸事情によりレース時間が縮小される場合があります。

13、レースの成立

決勝開催予定時間の 80%を経過した時点でレース成立とみなします。

14、ペナルティー

レース中は本規則が適用され、それに違反した者はペナルティーの対象となる。

ペナルティーの種類は下記の通りとします。

a : 警告 b : ピットストップペナルティー c : 順位降格 d : 失格

また、具体的な行為によるペナルティーは下記の通りとします。

①:ピットストップペナルティー: 2h・3hレース/30 秒間

- 1) スタート時のフライング
- 2) イエローラインカット
- 3) 与えられたフラッグサインの無視
- 4) ピットロードシケインのパイロンタッチ
- 5) プッシングおよびブロッキング(主催者判断による)
- 6) ピットロード徐行違反(ピット入口付近含む)
- 7) ドライバー交代時、エンジンストップ義務違反
- 8) 徐行違反
- 9) その他、主催者が判断した場合

②失格

- 1) 危険行為
- 2) 与えられたフラッグサインの無視
- 3) チェーンオイル塗布、義務違反
- 4) 無断セッティング変更(カート)
- 5) プッシング、ブロッキング(主催者判断による)
- 6) その他、主催者が判断した場合

※警告ペナルティーは主催の判断によります。

15、スタート:

スタートはスタンディング方式とし全車1周もしくは2周のフォーメーションラップを行い、グリッドに整列する。全車がグリッドに整列し、シグナルレッド点灯から消灯でレーススタートとします。

フォーメーションラップ中、スピンした車両は最後尾に降格する。その他トラブルはこの限りではない。スタートからレース終了時間後、周回数が一番多いチームからチェッカーとなります。

16、走行中の危険行為(プッシングやブロッキング):

危険行為はペナルティーの対象とし、程度によりピットストップペナルティーもしくは失格とします。

17、ピットロード通過:

ピットロードの通過速度は最徐行とし追い越しも禁止する。速度計測ポイントでは 25km以下とし、それ以外のエリアではオフィシャル目視とします。違反者にはピットストップペナルティーを課します。(速度超過はオフィシャル2名以上の判断とします)

18、ピットエリアを構成するパイロン等への接触:

ピット進入口からシケインまでを構成するパイロンやスポンジ等に接触した場合およびシケインを通過しない場合はペナルティーが課せられます。

19、ペナルティー提示方法:

ペナルティー対象が発生した場合はコース上メインポストから“黒旗”と“ゼッケンNo”を提示します。提示されたカートは速やかにピットインしペナルティーエリアでストップ、ペナルティー詳細が伝えられます。ピットストップペナルティーの場合、規定時間停止後オフィシャルの指示で再スタートできます。

※ペナルティーストップでピットインの際は、他のすべての作業は行なえません。

20、リタイヤ:

走行中、操作ミス等でカートを破損した場合はSCカー介入後、車両を回収します。GT1 クラスは参加者が修復を行い修復が可能であれば修復後レースへ復帰できます。GT2 クラスの修復はスタッフが行い、修復が困難な場合にはスペアカートへ変更できます。修理可能、不可能の判断は主催者が有するものとします。事故を起こし、自力で再スタートした場合でもチェックの為、停止を命じる場合があります。また、コース内ではドライバーの装備(ヘルメット等)を外さないでください。

21、ドライバー交代

GT1 クラスのドライバー交代は 2 時間=4 回以上、3 時間 5 回以上。

GT2 & GT3 クラスにドライバー交代回数は自由。※ドライバーチェンジは必ずエンジンを停止し、所定の場所にて行なってください。また、エンジンの再始動も各自で行なってください。

22、GT2>3 クラスハンディストップ規定

GT2、GT3 クラスはチーム毎の戦闘力(平均体重)でレース中のハンディストップ回数を以下のように定めます。2時間および3時間レースでは 1ストップ20秒とし、ドライバー交代は自由。

戦闘力レベル	平均体重	ハンディストップ回数
LEVEL6	90 以上	3 回
LEVEL5	80 以上～90 未満	4 回
LEVEL4	70 以上～80 未満	5 回
LEVEL3	60 以上～70 未満	6 回
LEVEL2	50 以上～60 未満	7 回
LEVEL1	50 未満	8 回

女性ドライバーの体重は全クラス一律 60kgで加算します。任意計量あり。

ドライバーの年齢が 18 歳未満の場合、平均体重値を一人につきマイナス5ポイントとします。

ドライバーの年齢が 55 歳以上の場合、平均体重値を一人につきプラス5ポイントとします。

他チームとあまりにもアドバンテージが認められるチームには別途ハンディを設ける場合があります。

23、ハンディキャップの導入

・GT2クラス:上位チームは以下の様に次戦の戦闘力をマイナスし、レース結果が 4 位以下になるまで累積します。

優勝 7 ポイントマイナス

第 2 位 5 ポイントマイナス

第 3 位 3 ポイントマイナス

下位チームは次戦の戦闘力を以下のようにプラスします。累積はなし。

GT2:11 位以下 5 ポイントプラス

・GT3クラス:上位チームは以下の様に次戦の戦闘力をマイナスし、レース結果が 4 位以下になるまで累積されます(参加台数により、累積を行わない場合がある)。

優勝 5 ポイントマイナス

第 2 位 3 ポイントマイナス

第 3 位 1 ポイントマイナス

下位チームは次戦の戦闘力を以下のようにプラスします。累積はなし。

GT3:6 位以下 5 ポイントプラス

24、GT2>3 戦闘力特別ポイント加算

第3戦目以降で初参加されるチーム対して戦闘力を 5 ポイントプラスする(但し第7戦は適用しない)。

25、ドライバーの最低走行時間

登録されたドライバーは、レース時間、登録人数によって下記のように最低走行時間を設ける。

レース時間	登録人数	最低走行時間
2 時間 & 3 時間	2 名～4 名	25 分
	5 名～6 名	15 分
	7 名～8 名	10 分

※最低走行時間管理は各チームと主催者で行い、レース終了後付け合せをします。内容に疑義が生じ、違反となった場合には最終結果から周回数を 100 周減算とします。

26、予選(タイムトライアル)

第2戦、第4戦、第6戦は予選タイムアタックを行う。方法は時間計測もしくはラップ計測どちらかとなり、公式通知にて発表する。

27、セーフティーカーおよびフルコースコーション

コース上でのストップ車両が発生した場合、セーフティーカーが介入します。セーフティーカーがコースイン後、原因車両は自走してピットへ戻ることを禁止します。

セーフティーカー介入決定後、直ちに全ポストは黄旗、メインポストは「SC」ボードを提示しセーフティー

カーが先頭に関係なくコースインします。すべての車両はセーフティーカーを先頭に 1 列に整列しなければなりません。その際の追い越しは禁止します。ただし、トラブルにより隊列について行けない場合は、片手を上げ、後続に合図しながらラインを外してください。フルコースコーション中にピットインは可能とし、ピットアウトについてはオフィシャルの指示に従うこと。セーフティーカーがピットイン(ピットインする為、レコードラインを外れた時点でセーフティカーの追い越しが認められます)し、メインポストで緑旗が提示されたら、コントロールラインよりフルコースコーションは解除されます。その際、コントロールライン手前での追い越しは禁止されます。

28、施設およびカートの破損

施設およびレンタルカートの破損はすべて、そのカートに乗っていたチームに修理代をご請求させていただきます。

29、GT2>3 クラス、チェーンオイル塗布：

チェーンオイルの塗布を全チーム義務付けます。

塗布を行う時間帯は、各レースの通知にて発表する。方法は、指定された場所にて指定されたチェーンオイルを塗布すること。時間内に塗布できなかったチームは失格とします。また、チェーンオイル塗布指定所でのドライバー交代はできません。方法は必ずエンジンを停止し、ドライバーが降りた状態で塗布してください。

30、GT2>3 レンタルカートの注意点：

- 1) 故意に縁石を使用し続けた場合、またはその必要があると主催者が判断した場合にはペナルティーが課せられる場合があります。
- 2) カートのセッティング変更は行ないません。

31、給油作業：

給油は給油指定場所にて行ないます。詳細は各レースの通知にて発表します。

32、リペアエリア設置(GT2・GT3)

レース中、接触やコースアウト、不慮のトラブルでカートが破損した場合にはリペアエリアを設け、専任のスタッフにより修理を行うものとします(チーム内で修復作業が行える場合はリペアエリア内で修理を行うことは可能です。ただし、修理以外の作業は禁止いたします)。複数のカートが重複した場合はリペアエリアに到着した順番とします。よって、軽度な修理でも順番待ちが発生する可能性があります。原則として車両交換は行わず修理を行うものとします。ただし、修理不可能な場合にはスペアカートに変更することが認められますが、操作ミス等で破損しスペアカートを使用した場合には有料とさせていただきますのでご了承ください。また、メンテナンスについては十分に行っておりますが、耐久レースともなると予想できないトラブルが発生することがあります。ご理解ください。

33、有効ポイント制導入

全 7 戦の内、6 戦分のポイントを有効とする。

※上記シリーズポイントは、大井松田レンタルフェスタシリーズのものとし、オートスポーツ東日本シリーズとは関係ありません。

34、シリーズポイントの導入

年間のシリーズポイントによりシリーズチャンピオンを決定します。本大会のチームに与える得点基準は次の得点基準を適用とします。得点は決勝レース完走者(トップの周回数を 60%以上完了したチーム)のみに与えられ、不完走者、失格者、不出場者には与えられません。シリーズの成立は 4 大会以上とします。各クラス同一シリーズ戦を通して最多得点を獲得したチームをシリーズチャンピオンとして表彰する。

シリーズ戦ランキングは同一シリーズ戦の全有効ポイントを合計し得点の多い順に上位とする。

- (1) 同点になった場合は上位入賞回数が多い者とする。
- (2) (1)でも決定できない場合は最終戦の順位で決定します。
- (3) (2)でも決定できない場合は最終戦に近い大会での順位とします。

シリーズポイントは下記の通りとします

順位	GT1/2 得点	GT3 得点	順位	GT1/2 得点	GT3 得点
1 位	20 点	15 点	6 位	6 点	0 点
2 位	15 点	10 点	7 位	4 点	0 点
3 位	12 点	7 点	8 位	3 点	0 点
4 位	10 点	3 点	9 位	2 点	
5 位	8 点	1 点	10 位	1 点	

35、GT2>3 カートチェンジ規定

全戦を通してレース中に車両変更を行います。方法ハンディストップ時に毎回車両変更すること。その際に車両を指定する事は出来ない。なお前のゼッケンとトランスポンダーの付け替え等はチームの責任にて行い、脱落等で計測されない等の損害が発生した場合、すべてチームが被る事となる。ゼッケン、トランスポンダーの付け替えは車両が停止してから行うこと。

36、部門賞(特別賞)

- ①ポールポジション賞＝ポールポジションを獲得したチームへシリーズポイント2ポイント付与する。
 - ②ファステストラップ賞＝レース中、ファステストラップのチームには¥5,000 分の走行券を授与。
 - ③ノーペナルティー賞＝第7戦以外の6大会において、ノーペナルティー券を発行する。発行対象はペナルティー(警告含む)を一度も課せられることなく完走したチームに対して行わる。ノーペナ券は1枚につき戦闘力+5ポイントとし4枚まで同時に使用できるものとする。
- ※ノーペナルティー券の譲渡は認められません。
 ※ノーペナルティー券は1枚1ポイントのシリーズポイントとする事もできる(最大4枚まで)。

37、賞典

GT1 クラス

- 1 位:トロフィー、シャンパン、賞品
- 2 位:トロフィー、シャンパン、賞品
- 3 位:トロフィー、シャンパン、賞品
- 4 位:トロフィー、シャンパン、賞品
- 5 位:トロフィー、シャンパン、賞品

※参加台数がGT1 合計 10 台未満の場合には賞典 3 位までとなります。

シリーズ 1 位～3位 トロフィー、シャンパン、賞品

GT2 クラス

- 1 位:トロフィー、シャンパン、賞品
- 2 位:トロフィー、シャンパン、賞品
- 3 位:トロフィー、シャンパン、賞品
- 4 位:トロフィー、シャンパン、賞品
- 5 位:トロフィー、シャンパン、賞品

※参加台数が 10 台未満の場合には賞典 3 位までとなります。

シリーズ 1 位～3位 トロフィー、シャンパン、賞品、'17 レンタルフェスティバルもてぎ出場権

シリーズ 4 位 '16 レンタルフェスティバルもてぎ出場権

シリーズ 5 位 '16 レンタルフェスティバルもてぎ出場権(暫定枠)

GT3 クラス

1 位～3位:トロフィー、シャンパン、賞品

シリーズ 1 位～3 位 トロフィー、シャンパン、賞品、'17 N35 日本一決定戦出場権

N35 日本一決定戦への権利を 7 月 31 日第 4 戦までのシリーズランキング上位 3 チーム(予定)幸田サーキットで開催(予定)するN35 日本一決定戦へ大井松田代表としての参加権利を与える。

38、スケジュール、公式通知

HP 上で公式通知により告知されます。

39、参加者の必須および遵守事項

参加される全ての方は、第4章《車両の使用法およびレースルールとマナー》を必ずお読みください

第4章 《車両の使用法およびレースルールとマナー》

※すべての参加者は必ずお読みください

1、エンジンのスタート方法、カートの操作方法

T-4 クラスの使用するカートは 200cc4 ストロークエンジン搭載のカートを使用します。

エンジンの始動方法はブレーキを必ず踏んだ状態でお待ちください。スタッフがエンジンを始動します。エンジンの止め方はエンジン上部にあるキルスイッチで停止します。

操作方法は、右足アクセル、左足ブレーキ、ハンドル操作、3 つの操作のみ。簡単に走行いただけます。

※左足ブレーキの違和感を練習走行時に克服してください。

※アクセルとブレーキを同時に踏みますと、エンジン、ブレーキに負担がかかり、故障する恐れがありますので、意識的に足を戻す様ご注意ください。

・乗車及び降車方法

「乗車方法」

- 1: カートの進行方向に対して左側からシートの上に立ちます。
- 2: 両手でシートの上部を持ち、体を支え先に足を伸ばします。
- 3: シートの前方に一度座り、滑り込ませる様に後ろに移動して乗車します。

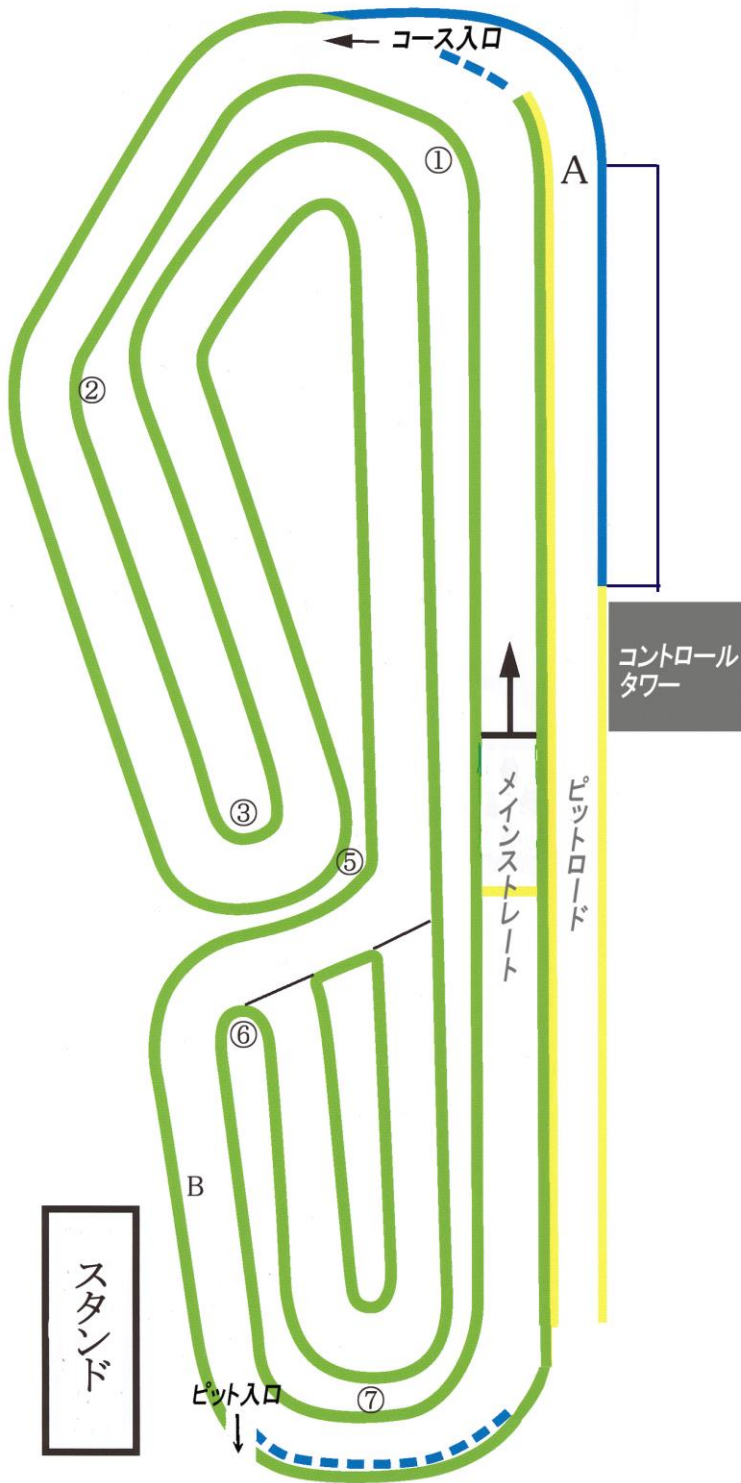


「降車方法」

- 1: 乗車方法の全く逆の方法で、身体を前にかがめ、シートの上部に両手を置きます。
- 2: そのまま身体を持ち上げます。
- 3: 足をシートの中に置き、一度シートの上から立ってから、左側に降りてください。

【注意】 エンジン廻り(特にマフラー)、ブレーキ廻りは走行直後、非常に高温になる為、触らないようにご注意ください。

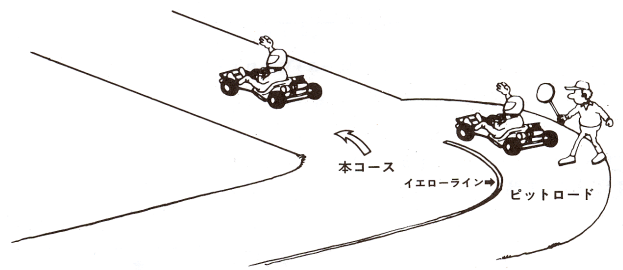




19. スタート、ストップ、コース上での対処

スタートはピットロードからコースインします。また、ピットアウト、ピットインの際は下記の図のように手を頭上に上げ合図を必ず行ってください。

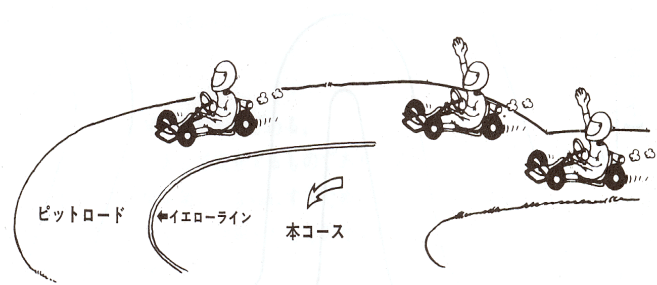
コースインの際は『A』の位置から片手を大きく上げたままコースインします。また、走行ラインは出来るだけ右側からコースインしてください。



ピットに戻る場合にはスタンド手前『B』の位置から片手を大きく上げ、右側によってピットインします。

進入口がクランクに曲がっていますので、十分に減速して進入してください。

※コース上で故意に停止することは禁止となりますので、不具合等ございましたら必ずピットインしてください。



コース上でスピン等、停止してしまったりまず、両手を高く上げ後続のカートに止

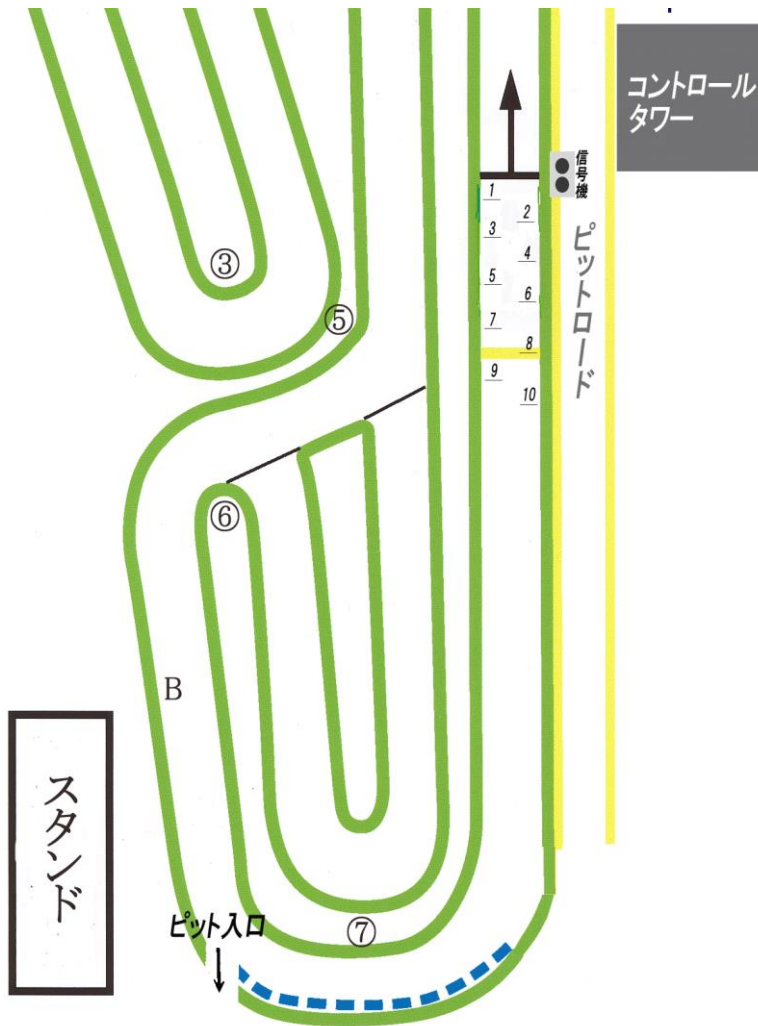
まっている事を知らせてください。後続のカートがいなくなり次第、最小限のUターンなどして再スタートしてください(後続車が来ている場合は絶対に動かないでください)。

再スタートできない様な状況(コースアウトやエンジン停止等)は、両手を上げたままスタッフの到着をお待ちください。

また、当コースは路面と芝生の境目に段差が5cm~7cmあります。コースアウトした場合、乗車状態でコース上に復帰致しますと、カート下廻りを擦り部品が破損する場合がございますので、乗車状態で復帰しないようにしてください。

又、ご自分でカートを移動し再スタートを行なって頂いても構いませんが、必ずエンジンをストップし後続のカートに十分注意してください。

コース 1~2 の区間では絶対にカートから降りないで、両手を上げたまま、スタッフの到着をお待ちください。



20、レース

ピットエリアから全車スタートし1周のフォーメーションラップの後、スタッフの指示により1番手から順番に1台ずつグリッド(スタートする場所)にカートを進めます。(ポジションは左図の通り)

スタート方法は、スタンディングスタート(止まっている状態から発進)となり、合図はブリヂストン看板右下に設置してある信号機で合図いたします。

スタートの合図は、赤点灯の後、青点灯でスタートと致します。

※発進時、急激にアクセルを踏み込むとエンジンが停止する場合がありますのでなるべくゆっくりと操作してください。

※スタート直後の1コーナーから4コーナーまでの間に事故が発生しやすくなりますので、ご無理はしないよう2周目以降がレースとお考え頂くとスムーズにレースが行なえると思いますのでご協力願います。

※走行中、前車を追い抜く場合は、必ずコースに対して内側から追い抜いてください。外側から追い抜くと、重大な事故につながる場合があります。

す。

21、信号旗

《黄旗》



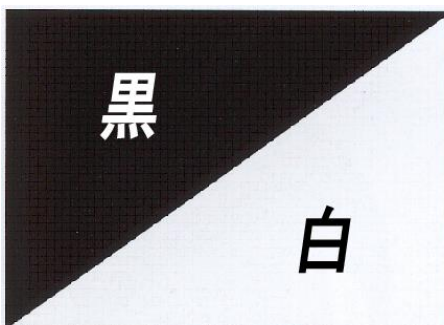
この旗が振られている場所から前方に障害物(カート等)があり危険と言う、前方注意の信号旗。

各車レース中であっても必要に応じペースダウンし、追い越しは禁止される。

追い越し禁止区間は旗の振られている場所からカートが止まっている場所までの区間です。

また、追い越し禁止区間で追い越しをするとペナルティーの対となる場合があります。

《白黒旗》



プッシング、ブロッキング、その他非スポーツマン行為を行うと提示されます。危険行為禁止の最終警告旗です。

サインボードにカーNo.を表示して旗と一緒に提示します。

提示された場合はその行為をお止めください。

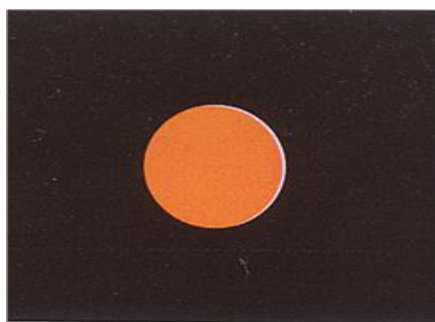
また、提示されてからもう一度同じ行為を行なった場合、走行をお断りする場合がございます。

《赤旗》



重大な事故や計測システムトラブルでレース続行不可能な場合、レース中断あるいは中止の旗です。
この旗が提示されましたら、全車直ちにレースを中止し徐行しながらスタートラインまで戻って停止します。

《オレンジボール》



メカニカル部分やドライバー装備等にトラブルがある、ピットイン命令。指示されたカートは速やかにピットインして、改善後再びレースへ復帰できる。

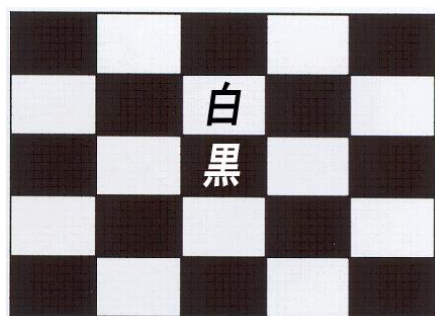
《青旗》



後続車を先に行かせる

主催者判断で青旗を提示します。提示されたドライバーは的確に後続車を抜かさせてください。その際、ライン変更等につきましては原則として禁止とし、抜かせたい方向を“指差し”で示してください。
※すべての周回遅れに対して提示するものではなく、主催者が必要だと判断した場合のみの提示となります。

《チェッカー》



各走行終了の合図。

ゴールラインを通過したら、少しずつペースを落とし、追い越しはせずに1周してピットインしてください。

※チェッカーフラッグを受けたら必ず1周してください。その場で停止してしまいますと後続のカートに追突されます。

《SCボード》



セーフティーカー介入の際、メインポストより掲示します。

21、その他、注意事項 ※必ずお読みください

- ・スポーツカートは最高速度 60km/h～8km/hになり、事故の際には怪我をする可能性があります。無理、無茶をされず余裕を持って、走行をお願い致します。
- ・レース中、車両を破損し走行不能になった場合、その場でリタイヤとなります。
- ・レース中、ピットロードを車両が通行いたしますので、ピットロードは常にクリアな状態をお願いいたします。また、小さいお子様からは目を離さないようにご注意ください。
- ・レンタルカートは事故を前提に作られておりません。
事故をするとカートが壊れる場合がございます。壊された部分については全額ご請求させていただきますのでご了承ください(ご自分が運転していたカートはそのご本人様にご負担していただきます)。
- ・進行をスムーズに行なう為、お早めの準備をお願い致します。
また、進行状況によりスケジュールを変更する場合がありますのでご了承ください。
- ・お客様のコース内立ち入りは禁止しております。
- ・喫煙は、灰皿が設置してある場所のみとなりますので、ご協力お願い申し上げます。
- ・立ち入り禁止部分で事故等が起きた場合、当コースでは一切の責任はおいかねます。

参加される皆様のご理解、ご協力お願い申し上げます。