

TOYOPET SL カートミーティング
大井松田チャレンジカップ
2018

特別規則書

Vol. 3



ooi-mazda 
Racing Kart Land

主催：大井松田カートランド

大井松田チャレンジカップ 2018

特別規則書目次

第1章 総則	1
第1条 競技会の名称	1
第2条 オーガナイザー	1
第3条 大会役員名	1
第4条 開催日程	1
第5条 開催場所	1
第6条 競技の種目及び格式	1
第7条 公式通知に関する規定	2
第8条 延期、中止または取り止め及び変更	2
第9条 競技クラスの区分	2
第2章 参加申し込み	3
第1条 参加資格	3
第2条 参加申し込み受付期間	3
第3条 参加料及び保険料	3
第4条 エントリーの受理と拒否	3
第5条 参加受付及び車両検査	4
第6条 保険	4
第7条 シャシー、エンジン、タイヤの登録	4
第8条 エンジン交換規定	4
第3章 競技に関する事項	5
第1条 公式車両検査	5
第2条 タイヤコントロール	5
第3条 公式練習	5
第4条 タイムトライアル	5
第5条 レースの方法	6
第6条 グリッド	7
第7条 スタート	7
第8条 予選ヒート	7
第9条 決勝ヒート	7
第10条 信号旗	8
第11条 レース中のルール	8
第12条 ドライバーサイン	9
第13条 レースの終了及び完走	9
第14条 順位の決定	9
第15条 計量	9
第16条 車両保管及び再車検	9
第17条 ピットクルー及びピット	9
第18条 ピットサイン	10
第19条 抗議	10
第20条 成績及び賞典	10
第21条 広告に関する事項	11
第22条 ペナルティー	11
第23条 コース復帰及びリタイヤ	11

第4章	その他の一般事項	12
第1条	損害補償	12
第2条	誓約書の署名	12
第3条	本規則の解釈	12
第4条	オーガナイザーの権限	12
第5条	エントラント及びドライバー遵守事項	12
第5章	参加車両規定	13
第1条	エンジン	13
第2条	マフラー、その他	13
第3条	カート	13
第4条	クラス別規定	14
第5条	その他、エンジン及びカートに関する事項	15

大井松田チャレンジカップ 2018

特別規則書

公示

本競技会は、一般社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という）の公認のもとに FIA 国際モータースポーツ競技規則/国際カート規則及びその付則に準拠した JAF 国内競技規則/JAF 国内カート競技規則及びその付則、2018 年 SL カート規則及び 2018 大井松田チャレンジカップ特別規則書、さらに本大会規則書付則に従って開催される。

第1章 総則

第1条 競技会の名称

TOYOPET SL カートミーティング 大井松田チャレンジカップ 2018

第2条 オーガナイザー

株式会社 大井松田カートランド
神奈川県足柄上郡中井町鴨沢 456-2
TEL 0465-81-2557
FAX 0465-81-2888

第3条 大会役員名

別紙記載

第4条 開催日程

第1戦 2月25日
第2戦 3月25日
第3戦 5月20日
第4戦 6月24日
第5戦 8月26日
第6戦 10月14日
第7戦 11月11日

第5条 開催場所

大井松田カートランド
神奈川県足柄上郡中井町鴨沢 456-2
TEL 0465-81-2557
FAX 0465-81-2888

第6条 競技の種目及び格式

種目：スプリント
格式：クローズド格式
第1種車両及びリブレ車両

第7条 公式通知に関する規定

本規則書に記載されていない競技運営に関する実地細目及びエントラント、ドライバーに対する指示事項は本規則書付則及び公式通知によって示される。

公示の方法はエントリー申請書に記入してあるエントラント宛に通知するか、開催場所の公式掲示板で告知する。

第8条 延期、中止または取り止め及び変更

「JAF カート競技会組織に関する規定」第6条に基づきオーガナイザーは大会審査委員会の承認を得て大会の一部または全部を延期、中止し、または取り止める事ができる。

大会の全部を中止あるいは24時間以上延期する場合、エントリーフィーは全額返却される(保険料は返却されない)。ただし、天変地異の場合はこの限りではない。

尚、エントラント及びドライバーはこれによって生じる損失についてオーガナイザーに抗議する権利は保有しない。さらにオーガナイザーは大会審査委員会の承諾を得て、イベントの内容を変更する権利も合わせて保有するものとし、これに対する抗議は認めない。

第9条 競技クラスの区分

巻末参照

第2章 参加申し込み

第1条 参加資格

レンタル T4 クラス	レンタル B ライセンス以上またはその他カートライセンス所持者で当該年度中学生以上の者
ヤマハカデットオープンクラス	SL 規則に準ずる
ヤマハ TIA ジュニアクラス	SL 規則に準ずる
KT オープンクラス	SL カートライセンスグレード B 以上、JAF カート国内 B 以上、JAF ジュニア国内 B 以上のいずれかを所持している満 12 歳以上の者
ヤマハ SS クラス	SL 規則に準ずる
PRD クラス	SL カートライセンス、JAF カート国内 B 以上、JAF ジュニア国内 B 以上のいずれかを所持している満 12 歳以上の者
ヤマハスーパーSS クラス	SL カートライセンスグレード B 以上、当該年度 30 歳以上の者
ReedJet クラス	SL カートライセンスグレード B 以上、JAF カート国内 B 以上、JAF ジュニア国内 B 以上のいずれかを所持している満 12 歳以上の者

満 20 歳未満のドライバーは、親権者の承諾書を必要とする。

ライセンスを提示できない者に対しては、理由の有無を問わず、出場を取り消す。

ピットクルーはドライバー1名につき、2名までとする。

レンタル T4 クラスは身長 150 cm 以上を推奨する。正常な運転姿勢がとれない場合は、各自でペダルキット等の装備を準備する事。またドライバーは全ての装備を装着状態で重量を 65 kg 以上とする。

※ レンタル T4 クラスにおいて重量が不足しているドライバーは、各自シート等にウエイトを取り付ける。

※ レンタル T4 クラスは JAF 公認競技会ではありません。

第2条 参加申し込み受付期間

- ① 競技会開催 1ヶ月前から 7 日前までとする。
また開催 3 日前の時点から一切エントリーを受付けない。
- ② 申し込みに必要な物
 - a 参加申込書
 - b 誓約書(必ず署名捺印の事)
 - c 参加料

第3条 参加料及び保険料

レンタル T4 クラス	11,000 円	保険料、ピットクルー1名含む
ヤマハカデットオープンクラス	13,000 円	保険料、ピットクルー1名含む
ヤマハ TIA ジュニアクラス	13,000 円	保険料、ピットクルー1名含む
KT オープンクラス	8,000 円	保険料、ピットクルー1名含む
ヤマハ SS クラス	13,000 円	保険料、ピットクルー1名含む
PRD クラス	13,000 円	保険料、ピットクルー1名含む
ヤマハスーパーSS クラス	13,000 円	保険料、ピットクルー1名含む
ReedJet クラス	13,000 円	保険料、ピットクルー1名含む
ピットクルー追加登録料	1,500 円	保険料含む

開催日の 21 日以上前にエントリーを完了した場合は¥1,000 の割引をする(KT オープンクラスを除く)。また開催日の 7 日前を過ぎてからのエントリーは遅延金として¥3,000 を加算する。

第4条 エントリーの受理と拒否

- ① エントリーは受付が受理された時点でオーガナイザーの参加承諾が成立するが、拒否の通知は開催日前日までに通知される。

- ② オーガナイザーは過去に非スポーツマン行為（危険行為、暴力行為、暴言等）が確認されたエントラント及びドライバーのエントリーを拒否することができる。他の競技会においての当該行為も含めて、その理由となる。この場合、エントリーフィーと保険料は全額返却される。
- ③ エントリーの正式受理後に参加を取り消した者に対しては、参加料は返却されない。

第5条 参加受付及び車両検査

参加受付及び車両検査（以下「車検」）については公式通知により発表する。参加受付時にはライセンス及びメンバーズブックを提示、また公式車検においては車両申告書を提出する事。

第6条 保険

全ての参加ドライバー及びピットクルーは、「JAF 国内カート競技規則」第 11 章第 33 条～34 条に基づき、保険に加入しなければならない。

- ① 保険金の支払方法については、特別規則書補則に定める。
- ② ドライバーは SL スポーツ安全保険に加入する事。またピットクルーは SL スポーツ安全保険または各自任意の傷害保険（死亡後遺障害保障 1,000 万円以上）に加入する事。レース参加時には加入した証明書（加入証明・保険証券）の提示を求める事がある。
また練習時を含めて健康保険証を携帯する事。

第7条 シャシー、エンジン、タイヤの登録

競技に使用するシャシー、エンジン、タイヤは車両申告書に登録し、かつ公式車検に合格した物のみを使用できる。登録数は次の通りとする。シャシー1台、エンジン1基（PRD クラスは2基）、タイヤはドライ、レイン各1セットとする。ただし、タイヤにパンク等が発生した場合は、技術委員長の許可を受けて、当該の1本のみ交換する事ができる。

またレース当日はレースで使用しないタイヤをパドックに持ち込む事は禁止する。

第8条 エンジン交換規定

登録したエンジンが故障破損等により技術委員長が走行不能と判断した場合に限り、1回だけエンジン交換が認められる。故障破損したエンジンも再車検の対象となり、交換する際は技術委員長の立会いの下で追加登録が認められる。

エンジン交換を行った場合、順位降格等を課す場合がある。

第3章 競技に関する事項

第1条 公式車両検査

- ① 「JAF カート競技会参加に関する規定」第3章第12条に基づき車検が行われる。この際、非合法的な部分がありながらも技術委員に発見されなかったとしても、承認を意味するものではなくレース中にそれに関する疑義が生じた場合は旗の指示を受ける場合がある。
- ② 車検の日時及び場所は公式通知にて知らされる。
- ③ ドライバーの服装は装備の一部とみなされ、車検の対象となる。競技を安全に行う事を目的に「JAF 競技会参加に関する規定」第11条に準じる事。皮製もしくは、JAF 公認または CIK/FIA 公認のカート用レーシングスーツ着用を義務付ける。グローブは手首を完全に覆うものでかつ丈夫で効果的な物。シューズは足首を完全に覆うものでかつ丈夫で効果的な物。
- ④ ヘルメットはフルフェイスタイプでなければならず、FIA 規定に適合した物または次の規格に適合した物の使用が推奨される。
 - ・ 日本工業規格 JIS(T8133:2000)、JIS-C 種または 2 種
 - ・ スウェーデン規格 SIS88、24、11(2)
 - ・ デンマーク規格 DS2124.1
 - ・ フィンランド規格 SFS3653
 - ・ ドイツ規格 ONS/OMK: 白地または青地に黒、白地に青または白地に赤のラベルのみ
 - ・ スネル規格 1990SA 及び 1995SA、SFI spec31.1 及び SFI spec31.2
 - ・ イギリス規格 BS6658-85 タイプ A 及び全ての修正型を含むタイプ A/FR
 - ・ フランス規格 NFS72 305
 - ・ 欧州経済共同体規格 E22 02、03 または 04 シリーズ尚、著しく角張った物及びジェットタイプは禁止される。また傷のある物、製造より2年以上経過した物のレース使用を認めない事がある。尚、ティアオフシールドの装着は一切禁止される。
- ⑤ 「JAF カート競技会運営に関する規定」第8章第31条に基づき、レース後公式通知により定められた場所で計量が行われる。
- ⑥ 車両の最低重量を満たす為、ウエイトを積む必要があるときは、全て固形材料を用い、車体に6mm以上のボルト、ナットを用い2本以上で確実に取り付けなければならない。
- ⑦ 全てのエキスパートクラス(ヤマハカデットオープン、ヤマハTIAジュニア、ヤマハSS、ヤマハスーパーSS、PRD)はエンジンシリンダーヘッドとシリンダーヘッドナットをワイヤーにより封印を行なう。各クラス有効な封印ナットを装着し、シリンダーヘッドフィン部と封印するものとする。シリンダーヘッドフィン部にワイヤーを通す穴を空ける場合、加工とはみなさないものとする。

第2条 タイヤコントロール

ドライタイヤもしくはレインタイヤへの変更は下記の要領とする。

タイヤコントロールはレンタル T4 クラス以外に適用される。

- ① 競技長は「ドライ宣言」と「ドライ宣言の解除」を行う。
- ② ドライ宣言が解除された場合のタイヤ選択は自由とする。

第3条 公式練習

「JAF カート競技運営に関する規定」第23条、24条に基づき公式練習を行う。

ただし、ピットアウトしスタートラインを通過する前に停止した場合も、公式練習に参加したものと認められる。レースへの参加は公式練習に参加した時点で参加とみなす。

第4条 タイムトライアル

- ① タイムトライアルはラップ計測もしくは時間計測のどちらかで行うものとする。
- ② レンタル T4 クラス以外は、タイムトライアルに参加しなければならない。タイムトライアルに参加しない場合はタイムトライアル失格とし、タイムトライアルの順位は最下位とする。最下位となる者が複数いる場合の順位については別途決定する。
- ③ 参加台数が20台を超える場合はタイムトライアルの走行を2グループ分けする。出走順は抽選とする。

- ④ コース上に整列する順番は公式通知にて発表する。
- ⑤ タイムトライアルの成績は、ベストタイムによる順位。同タイムの場合はセカンドタイムとする。以下、同様とする。全てのタイムが同一であった場合は先にベストタイムを出した者を上位とする。ベストタイムのタイミングも同時であった場合はセカンドタイムで同様に判断する。以下、同様とする。また1周計測の場合は出走順とする。
- ⑥ 音量規制については「JAF 国内カート競技車両規則」第23条に準ずるものとし、81.5dBを超える者についてはタイムトライアルの時間に次の時間を加算して、各ヒートへのペナルティーは課されない。

音量	タイムトライアルの時間に次の時間が加算される
81.5dB 以上 82.0dB 未満	0.25 秒
82.0dB 以上 82.5dB 未満	0.5 秒
82.5dB 以上 83.0dB 未満	1 秒
83.0dB 以上 83.5dB 未満	2 秒
83.5dB 以上 84.0dB 未満	4 秒

(注) 84.0dB を含み 84.0dB を超えるドライバーはレースから除外される。

- ⑦ 計測開始後にコース上で停止し、再スタートできない場合やピットインした場合はその時点でタイムトライアル終了とみなされる。

第5条 レースの方法

- ① レンタル T4 クラス、ヤマハカデットオープンクラス、ヤマハ TIA ジュニアクラスは予選3ヒート、決勝1ヒートのブリティッシュスタイルクラスとし、決勝の結果により最終順位を決定する。
 - ・ 予選のグリッドは乱数表により決定し、予選ポイント(全ブリティッシュスタイルクラス)とベストタイムポイント(レンタル T4 クラスは除く)の合計の高い順に決勝グリッドを決定する。
 - ・ レンタル T4 クラスを除き同ポイントの場合はタイムトライアルで上位順位を得た者を上位とし、レンタル T4 クラスで同ポイントの場合は予選3で上位順位を得た者を上位とする。
 - ・ 予選ポイントは台数に応じて付与される。例えば10台の場合は1位に10点、15台の場合は1位に15点となり、2位以下は上位から1点減算されたポイントが付与される。ただし、不出走、失格の場合はポイントを付与しない。
 - ・ ベストタイムポイントは各ヒートのベストタイムの順に予選ポイントと同様に台数に応じて付与される。10台の場合は1位に5点、15台の場合は1位に7.5点となり、2位以下は上位から0.5点減算されたポイントが付与される。ただし、不出走、失格の場合はポイントを付与しない。
- ② ブリティッシュスタイルクラス以外のクラスは、予選2ヒート、決勝1ヒートとし、決勝の結果により最終順位を決定する。タイムトライアルの結果で予選1のグリッドが決定され、予選1の結果で予選2のグリッドが決定する。決勝グリッドは予選2の結果で決定される。
- ③ 周回数、計測時間は公式通知で提示される。

【レンタル T4 クラス限定規則】

- 1) 大会目標
スポーツである以上、スポーツマンシップに則り、各自フェアプレーで、ルールを遵守し、自己と他人の安全に努め、十分に楽しむ事を目標とする。
- 2) 車両抽選
予選、決勝全て抽選によりカートを決める。
- 3) ドライバー重量制限
参加ドライバーは装備品を着用時に65kg以上を確保しなければならず、満たない場合にはカートへ直接ウエイトを取り付ける事。ウエイトはオーガナイザーからの貸与とし、取り付けは抽選後速やかに各自取り付ける事とする。(工具は貸出します)
- 4) ウエイト搭載量による、車両の固定
ウエイト搭載重量が7kg以上となる場合は、全ての走行において車両を固定する。よって抽選は受付時の1回のみとする。
- 5) リタイヤ
各ヒート走行中に車両トラブルや操作ミスによる車両破損が合った場合には、その時点でリタイヤ扱いとする。ただし、オーガナイザーの判断によりスペアカートへの乗り換えを認める場合がある。

6) ドライバーゼッケンとトランスポンダー

ドライバーゼッケンとトランスポンダーは各自で管理し、レース終了後は速やかに返却する事。

7) 表彰式

全てのレース終了を待たず、表彰式を行う。

第6条 グリッド

全てのヒートにおいてカートは2列に並び、第1コーナーに向かってイン側の先頭がポールポジションとして位置づけられる。ただし、ブリティッシュスタイルクラスの予選において参加台数が5台以下の場合や、雨天時のコンディションによっては1列とする場合がある。また不出走により空席になったグリッドは他のカートによって埋めてはならず、スタートするまで空席は維持されなければならない。

いかなる場合においても、グリッドポジションの最終人員決定権はオーガナイザーが有する。

ローリング中、隊列から大きく遅れたドライバーに対して白地に赤い×印のボードを提示する。提示されたドライバーは自分のグリッドポジションに戻る事はできず、最後尾からのスタートとする。

第7条 スタート

① スタートは、「カート競技会運営に関する規定」第28条を適用し、公式練習、タイムトライアルはフライングスタートとする。方法はコースオープンのアナウンスでカートをコース上へ搬入し、コース委員長の指示でスタートとする。また定められた時間内にカートをコース上に搬入できない場合には、ピットスタートとする。

予選・決勝はコース上からのスタートとする。レーススタートの方法は、ローリングスタートとする。ローリングはインフィールドを使用しないショートカットコースで行われる。スタートは信号機で赤点灯から消灯でレーススタートとする。

② 押し掛けはオーガナイザーが指定した場所までとする。指定場所を超えて押し掛けをした場合は、ペナルティーを課す。

③ ローリング中に隊列から遅れたドライバーは手を上げてアピールし、復帰可能区間で速やかに自分のポジションに戻れるものとする(隊列の前で待つ行為は禁止)。

ただし、白地に赤い×印のサインボードを出されたドライバーは最後尾に付かなければならない。隊列復帰可能区間は、コントロールラインから最終コーナー進入口のパイロンが設定されているところまでとする。尚、隊列に戻る前にスタートされてもこれに対する抗議は認めない。

④ オーガナイザーが定める隊列復帰区間以外での追い越し及び割り込みは禁止され、これに違反したドライバーは当該失格となる。

⑤ オフィシャルの指示がない限りショートカットは禁止される。

⑥ コントロールラインに関係なくスタートの合図でレーススタートとする。

⑦ フロントローのカートはコントロールライン手前25mにあるイエローラインに達するまで加速してはならず、またイエローラインに達したら加速する事ができる。

⑧ 前車との車間距離を空け加速を得た状態でのスタートはペナルティーを課す。ドライバーは車間距離を1車身以内に保持する義務を有する。

⑨ スタート直後、先頭のカートが1周するまでにコントロールラインを越えないカートはそのヒートに出走する事はできないものとする。

⑩ ヤマハカデットオープンクラス、ヤマハTIAジュニアクラス、ヤマハSSクラス(14歳以下SEGエンジンの場合)の各出走時のエンジンスタートは、エンジンに搭載されているセルスタータで始動する事。ただし、セルスタータにてエンジンが始動しない場合にはピットエリアにて外部スタータでのエンジン始動を認める。その際はピットスタートとなる。

第8条 予選ヒート

第5条に準ずる。

第9条 決勝ヒート

第5条に準ずる。

① 予選を通過した者のみとする。

② 予選ヒートでグループ分けを行った場合のグリッドポジションは公式通知にて発表する。

第10条 信号旗

走行中ドライバーに対しての指示は、下記の種類の旗に従い行われる。

1	国旗	競技開始。
2	緑地に黄色の山型	ミススタート。再度スタートを行う。
3	赤旗	レース中止。全てのドライバーは直ちにレースを中止し、オフィシャルから指示された場所はその時点でも停止できるようにする。指示がない場合はコントロールライン手前に停車する。
4	緑旗	競技続行。障害は除去された。
5	青旗	少なくとも、1周以上追い越されようとしているドライバーに示す。 〔静止〕 後方より速いカートが近づいてきているので、現在の進行方向を保持せよ。 〔振動〕 後方に速いカートが近づき追い越そうとしているので、その者に進路を譲れ。
6	黄旗	〔静止〕 危険である。追い越し禁止。 〔振動〕 非常に危険である。停止準備せよ。(追い越し禁止)
7	オレンジディスクのある黒旗	提示されたカートは技術的トラブルがあるのでピットイン命令。修理後、再出走できる。
8	対角線で白と黒に分かれた旗	提示されたカートは、非スポーツマン的の行為に対する最後の警告である。
9	黒旗	提示されたカートは直ちにピットインし、競技長まで出頭する事。
10	チェッカー旗	競技終了。通過後、スローダウンし追い越し禁止。

第11条 レース中のルール

- ① コースは常に先入優先とし、追い抜きをする者は前のカートの走行を妨害してはならず、また前方のカートは後続のカートの走行を妨害してはならない。
- ② オフィシャルが反則または妨害行為（プッシング、ブロッキング、その他の非スポーツマン的の行為）とみなしたのについては、ペナルティーを課す。
- ③ いかなる場合も、定められた方向とは逆に走行してはならない。
- ④ レース中はやむを得ない場合を除き、コースを外れてショートカットは認めておらず、当該行為はペナルティーの対象となる。
- ⑤ 故意にコースから車輪を離して走行する事は、ショートカットとみなされる。
- ⑥ 衝突を避ける為等でやむを得ずコースアウトした場合は、その最も近い場所から再びレースに復帰しなければならない。
- ⑦ レース中コースエリア内で停止してしまった場合、他のドライバーに自分が動かない事を示し（両手を頭上に高く上げる）それらが過ぎ去ってからカートをレースの障害にならない場所に移動しなければならない。ただし、他を妨害する事なく自力で再スタートできる場合にはレースに復帰できるものとする。
- ⑧ コース上における再スタートや修理は自分自身で行わなければならない。
- ⑨ ドライバーは工具を携帯してはならない。また工具を取りにピットに戻る事や、ピットクルーがコースに立ち入って作業する事はできない。
- ⑩ レース中にゼッケンが脱落等し、判読不可能になった場合は、周回が記録されない事がある。
- ⑪ ピットイン、ピットアウトは決められた場所で行わなければならない。
- ⑫ ピットインした場合はピットロードを徐行し、必ずピットストップし、かつエンジンを停止しなければならない。これに違反した場合はペナルティーの対象となる。
- ⑬トラックとピットロードを区分するイエローラインをカットする事はできない。カットした場合はペナルティーの対象となる。
- ⑭ レース進行中、パドックに入ったカートはレースを放棄したものとみなされ、再びコースインする事はできない。
- ⑮ 事故に見舞われたカートは、オフィシャルによる検査の為、停止を命じられる事がある。
- ⑯ 競技長は、不適当もしくは危険とみなしたカート及びドライバーを除外する権限を有する。

- ⑰ ヤマハカデットオープンクラス、ヤマハTIA ジュニアクラスのドライバーはレース中、着座姿勢を保っていないなければならない。ドライバーが車両から降りた時点でレース放棄とみなし失格とする。

第12条 ドライバーサイン

ドライバーサインは次の通りとし、これを怠った者に対してはペナルティーが課せられる事がある。

- ① ピットイン。ピットアウトのサインは片手を頭上に高く上げる。
- ② スローダウンする場合のサインは片手を頭上へ高く上げる。
- ③ コース上で停止した場合のサインは両手を頭上に高く上げる。
- ④ ローリング中、スタートのされない場合は後続に知らせる為、片手を高く上げる。
- ⑤ ミススタート旗が示された場合は、各自片手を頭上に上げスピードダウンし、元のグリッドポジションに復帰可能区間で戻るものとする。
- ⑥ 前方が危険な状況の時には後続者に知らせる為に片手を後方に向かって振る。

第13条 レースの終了及び完走

- ① レースの着順1位の者がフィニッシュラインを通過後、2分を経過した時点でレース終了とする。
- ② 完走者とはレースの終了までにカートが自力でフィニッシュラインを通過して、規定周回数の2分の1以上走行した者をいう。この場合における自力とは、ドライバーがシートに着座して他の助けを借りる事なくコースを正しい方向に進行できる状態をいう。
- ③ フィニッシュラインを通過する際には、ドライバーとカートは一体となっていないなければならない。カートを押してフィニッシュラインを通過する事は認められない。
- ④ ドライバーはフィニッシュラインを通過後徐々にスピードを落とし、追い越しをせず正規のコースを走行して車検場(計量場所)に入らなければならない。
- ⑤ 先頭のカートが規定周回数を終了する以前で誤ってチェッカー旗が示された場合は、その時をもってレース終了とする。また遅れてチェッカー旗が示された場合は、チェッカー旗とは無関係にレースは規定周回数で終了したものとして順位が決定される。この場合チェッカーを受けたものとみなす。

第14条 順位の設定

レースの順位は、次の順序によって周回数が多い順に決定される。

- ① チェッカーを受けた完走者〔規定周回数の1/2以上を完了し、チェッカーを受けた者〕
- ② チェッカーを受けない完走者〔規定周回数の1/2以上はしたが、チェッカーを受けなかった者〕
- ③ 不完走者〔チェッカーに関わらず規定周回数の1/2以上を走行していない者〕
同一周回数の場合は、その周回を先に完了〔コントロールラインを通過〕した者を優先する。
- ④ 不出走者〔ヒートには参加したが、不可抗力によりスタートができなかった者〕
- ⑤ 失格者
- ⑥ 不出場者〔ヒート及びレースに参加しない者〕

第15条 計量

タイムトライアル、予選ヒート、決勝ヒート終了後、全ての者に対して計量が行われる。

この場合、ドライバー及びカートは走行していた状態のままではなければならない。ただし、熱中症等の防止のために一部装備を外す事は認められる場合がある。

またオーガナイザーは計量を拒否し、または誤って受けなかった者を失格とする事ができる。

第16条 車両保管及び再車検

- ① 技術委員長はスタートした全ての車両に対し検査を行う権限を持ち、技術委員長より検査の指示があった場合は、エントラントもしくはその代理人が責任をもって車両の分解及び組立を行わなければならない。ただし、関係役員、エントラント及びドライバー以外は検査に立ち会う事はできない。
- ② 車両保管の時間はレース終了後30分以上とし、所定の場所で行われる。
- ③ 本条項の検査に応じない場合は失格とする。
- ④ 上記条項の違反者には大会審査委員会の決定するペナルティーが科せられる。

第17条 ピットクルー及びピット

- ① ピット内及びピット作業エリアにて作業できるのは、当該クラスに出場しているドライバー及びピットクルーのみとする。

- ② ピットクルーの行為については「JAF カート競技会参加に関する規定」第 18 条に基づくが、レース中における場合、ドライバーに直接統括の責任があるものとする。
- ③ ピットクルーによる規則の違反で、当該ドライバーに黒旗を提示する事がある。
- ④ ピット、パドックにおいて火気及び発火物の使用は禁止される。
- ⑤ 無線機を使用し主催者及びオフィシャルの会話を盗聴する事は禁止される。それに違反した場合は本人及びエントラントに対してペナルティーを課すものとする。
- ⑥ テントの側面に横幕を設置する場合は、全面を覆う事は禁止し正面を開放する事。

第18条 ピットサイン

走行中のドライバーに対しプラットホームからピットサインを送る事ができるのはピットクルー1名とする。

第19条 抗議

- ① 「JAF 国内カート競技規則」第 13 章、第 39～41 条に基づき、書面をもって抗議料を添付の上、エントラントより競技長を経由して、大会審査委員会に提出するものとする。
- ② 技術委員または車両検査委員の決定に対する抗議は決定直後とする。
- ③ 競技中の過失または反則に対する抗議は、その競技終了後 30 分以内とする。
- ④ 競技の成績に関する抗議は、その発表後 30 分以内とする。
- ⑤ 抗議料は、20,300 円(消費税込)とする。

第20条 成績及び賞典

- ① クラス別に参加台数が 3 台以上あった場合にレースは成立する。
- ② 決勝ヒートの順位により決定する。
- ③ 賞典はドライバーに対して行われる。
賞典は 1～5 位 トロフィー
副賞は 1～3 位
- ④ 賞典は決勝出場台数により、次のように制限される。
3～6 台 3 位
7～9 台 4 位
10 台以上 5 位
- ⑤ 賞典の対象は決勝レースで完走した者に限る。
- ⑥ 各クラス、同一シリーズ戦を通じて最多得点を獲得したドライバーをシリーズチャンピオンとして表彰する。本大会のドライバーに与える得点は次の得点基準を適用する。得点は決勝レース完走者(規定周回数数の 1/2 以上を完了した者)のみに与えられ不完走者、失格者及び不出場者には与えられない。

順位	得点	順位	得点
1 位	20	6 位	6
2 位	15	7 位	4
3 位	12	8 位	3
4 位	10	9 位	2
5 位	8	10 位	1

- ⑦ シリーズの成立は 4 大会以上とする。
- ⑧ シリーズ対象各クラスは開催された全 7 戦の内、上位 6 戦を有効とし、合計獲得ポイントによりシリーズ順位を決定する。
- ⑨ シリーズ戦ランキングは同一シリーズの全有効ポイントを合計し得点の多い順に上位とする。
(1) 同点になった場合は、上位入賞回数の多い者が上位とする。
(2) (1)でも決定できない場合は最終戦の順位で決定する。
(3) (2)でも決定できない場合は最終戦に近い競技会において上位順位を得た者を上位とする。
(4) (2)及び(3)でも決定できない場合は同順位とする。ただし、下位の者の順位は繰り上げない。
- ⑩ シリーズポイントの対象クラスは次の通りとする。
レンタル T4、ヤマハカデットオープン、ヤマハ TIA ジュニア、ヤマハ SS、ヤマハスーパーSS、PRD、ReedJet

第21条 広告に関する事項

ナンバープレートに広告を表示する事は認められない。

次の物に関し、オーガナイザーは抹消する権限を有し、かつドライバーはこれを拒否する事ができない。

- (1) 公序良俗に反するもの
- (2) 政治、宗教に関連したもの

第22条 ペナルティー

① ペナルティーには、下記の種類がある。

- ・ 警告
- ・ タイムペナルティー（ベストタイム削除、ピットストップ）
- ・ ポイントペナルティー
- ・ ラップペナルティー
- ・ 順位降格ペナルティー
- ・ 失格

② 警告はその必要があると認められた軽違反に対して発せられる。

③ タイム、ラップペナルティーは失格にならない程度の違反に適用される。

④ エントラントはドライバーを管理、指導する義務があり、悪質なドライバーに対してはエントラントも含め、ペナルティーの対象となる。

⑤ 失格は次の違反行為に科せられる。

- (1) 違反または不当に得たアドバンテージ。
- (2) 故意に自己または他人の安全をかえりみる事なく行う危険行為。
- (3) 与えられたオフィシャルの指示を故意に無視した場合。
- (4) 与えられたフラッグサインの無視。

第23条 コース復帰及びリタイヤ

① 公式練習、タイムトライアル及びレース中（ローリングを含む）にコースで停止した場合は他を妨害する事なく自力で再発進できる場合にのみ、レースに復帰できるものとする。

② 公式練習、タイムトライアル及びレース中（ローリングを含む）にリタイヤしたドライバーは自分の車両を速やかに安全な場所へ移動し、そのヒートが終了するまでドライバーの装備を正しく装着したまま待機する事。ただし、オフィシャルの指示によりコース外の安全な場所へ退避した場合はその限りではない。

第4章 その他の一般事項

第1条 損害補償

- ① 参加者は参加車両及び付属品ならびレース場の施設、建材、器具に対する損害の補償の責任を負うものとする。
- ② エントラント、ドライバー、ピットクルーはコース所有者、オーガナイザー及び大会役員が一切の損害補償の責任を免除されている事を了承してはならない。

第2条 誓約書の署名

エントラント、ドライバー、ピットクルーは参加申込用紙に記載された誓約文に署名押印をしなければならない。

第3条 本規則の解釈

本規則ならびに競技の細則に関する疑義については事務局宛に質疑申し立てができる。その回答は大会審査委員会の決定を最終的なものとして示される。

第4条 オーガナイザーの権限

オーガナイザーは次の権限を有するものとする。

- ① 参加申込の受付に際して、その理由を示す事なくエントラント、ドライバー、ピットクルーを選択あるいは拒否する事ができる。
- ② 大会スポンサーの広告を参加車両に貼付けさせる事ができる。
- ③ やむを得ざる理由により公式プログラムの印刷に間に合わなかったドライバーの氏名、登録または変更について、大会審査委員会の承認の上、許可する事ができる。
- ④ 全ての参加者、ドライバー、ピットクルー及びその参加車両の音声、写真などを報道、放送、出版に関する権限を有し、この権限を第三者が使用する事ができる。

第5条 エントラント及びドライバー遵守事項

オーガナイザーに対して、威圧的行為または暴言及びそれに類する行為は一切認められない。当該行為をしたエントラント、ピットクルー、それに属するドライバーは、当該競技会失格とする。

第5章 参加車両規定

第1条 エンジン

エンジンは「JAF 国内カート競技車両規則」に合致するもので、下記の詳細を満たしていなければならない。下記で言う改造とは、切断、付加等の改造及び市販状態での装着部品からの変更を言う。エンジン構成パーツの取り付け方法はメーカー出荷時の状態でなければならない。燃料は JAF 規定「カート競技車両規則第 25 条」に沿ったガソリン及びオイルを使用しなければならない。(市販レギュラーガソリン及び無鉛ハイオクガソリンのみ) 燃料及びオイルに対する添加剤は、いかなる理由においても禁止とする。疑わしいものは検査の対象となり、不正が認められた場合は検査にかかった全ての費用を本人負担とする。また当該ドライバーに対し、6ヶ月以上の出場停止のペナルティーが課せられる。またエントラントに対してもペナルティーが課せられる。

第2条 マフラー、その他

- ① マフラー規定はクラス別規定参照。
- ② ガソリンキャッチタンクは走行中に燃料タンクから燃料漏れを防止する為に有効な装備をとして必備とする。

第3条 カート

本規則エンジンに関する事項で規定する当該エンジンを搭載し「JAF 国内カート競技車両規則」第 2 章に合致する第 1 種車両で、かつ以下の条件を満たす事。

- ① JAF 国内カート競技車両規則第 9 条に合致するサイドボックス、フロントパネル、フロントフェアリング及びリアプロテクションを必要とする。CIK 公認フロントフェアリング取り付け方法とする。その為の加工は改造とみなさない。
コース上にオイルを流出飛散させる構造の物の取り付けは禁止。
- ② 全クラス、競技ナンバーは、前後左右に必備とし、競技ナンバーが明瞭に識別できる状態でなければならない。
- ③ 競技ナンバーはシリーズを通して固定ナンバーとし、希望ナンバー制度とする。希望ナンバー申請を行わない参加者は主催者がナンバーを決定する。
希望ナンバー申請者は 4~99 までの番号を第 3 希望まで専用の申請書にて主催者へ申請する事。
尚、番号が重複した場合、以下の基準で決定する。
 1. 前年度のシリーズランキング順(当該クラス)
 2. 申請順(先着順)
 3. その他

各クラス、別表の通りオーガナイザーから指定された色のベースとゼッケンを各自で準備する事(希望ナンバー申請者以外はベース[下地]のみ参加者が準備する事)。

字体は一般的な読みやすい文字で縦 10 cm×横 6 cm 以上のものが望ましい。レース中、認識が困難と判断されたものは交換を命ずる(交換ゼッケンがない場合は主催者から購入できる)。

ゼッケンは前後左右に取り付けなければならない。ゼッケンは車検前に取り付けられていなければならない。

クラス別ゼッケン下地色及び文字色表

クラス	下地色	文字色
ヤマハカデットオープンクラス	青	白
ヤマハ TIA ジュニアクラス	青	白
KT オープンクラス	緑	白
ヤマハ SS クラス	緑	白
ヤマハスーパーSS クラス	緑	白
PRD クラス	黄	黒
ReedJet クラス	白	黒

- ④ バンパーは前後左右とも必備とし、その取り付け方法については「2018年 JAF 国内カート競技車両規則」第2章第7条に従う事。
- ⑤ チェーンガードは必備とし、その取り付け方法については「2018年 JAF 国内カート競技車両規則」第2章第12条に従う事。
- ⑥ フェンダー、ホイールガード、ストーンガード及びキャブレターガード等に類するものは一切禁止する。ただし、雨天の場合のキャブレターガードはこの限りではない。
- ⑦ ブレーキはフットペダルによって両方のリヤホイールに同時かつ有効に作動しなければならない。
- ⑧ 排気装置については「JAF 国内カート競技車両規則」第2章第22条に従う事。
- ⑨ 競技に使用するタイヤは別紙に示すものとし、スリック、レインタイヤともグルービングは禁止する。各クラスのドライ、レインタイヤは1セットとし、車検時に登録した物に限る。ただし、不慮のトラブルの場合は技術委員長の承認のもと当該の一本のみの交換が認められる。
- ⑩ タイヤに関して、タイヤソフナー、化学化合物等、一切の塗布を禁止する。検査は硬度計で行い、他とあまりにも違いが認められる場合には検査の対象となり、不正が認められた場合には検査にかかった全ての費用を本人負担とする。また当該ドライバーに対し、6ヶ月以上の出場停止ペナルティーが課せられる。またエントラントに対してもペナルティーが課せられる。
- ⑪ 全クラスブレーキペダルからマスターシリンダーには有効な補助ワイヤーの取り付けを義務付ける。
- ⑫ 全クラスにおいて整流板等シャシー市販状態に装着されていない装置を追加する事は禁止される。ただし、レインカバーを除く。
- ⑬ 全クラスにおいてシートとシートステーの間にナイロン製もしくは金属製で厚さ1.5mm、外径40mmもしくは13cm²以上のプレートを取り付ける事。
- ⑭ シートステー、サブステーはボルト、ナットで取り付けなければならない。ボルト、ナットで取り付けられていないものは、取り外す事。

第4条 クラス別規定

- ① ヤマハ SL クラス (カデットオープン・TIA ジュニア・SS・スーパーSS)
2018年 SL カートミーティング車両規則に準ずるものとする。
【ヤマハスーパーSS クラス(特別規定)】
50歳以上の参加者には全ヒートにおいてオフィシャルによる押し掛けのサポートを行う事がある。
- ② KT オープンクラス
2018年 SL カートミーティング車両規則ヤマハ SS クラスに準ずるものとする。
ただし、タイヤは以下の通りとする。
メーカー：ブリヂストン
ドライ：SL07 ウェット：SL94
- ③ PRD クラス
 - (1) エンジン：PRD RK100
 - (2) 燃焼室の改造は一切認められない。ただし、カーボンの除去やキズの修正は研磨とみなされない範囲で認められる。
スキッシュエリアは左右合わせて2.0mm以上とする。スキッシュエリアは純正ガスケットで調整する事。スキッシュエリアの測定方法はレース終了後の状態でシリンダーヘッドに18Nm(1.8kg m)のトルクをかけ、1.6mm以上の鉛線(ハンダ)をプラグ穴から挿入し、マグネット側とドライブスプロケット側、片方ずつヘッドのスキッシュエリアに当たっている事を確認して、クランクを1回転させ、鉛線を取り出し1番多くつぶれた部分を測定する。マグネット側とスプロケット側の数値を足した数値が、規定の数値以上である事。
 - (3) シリンダーの改造は一切禁止。
RK100/RK100C/RK100CPのシリンダーとRK100EH/RK100EPのシリンダーとの相互利用は認めない。排気開閉角度は、許容交差を含み176°以下。純正ガスケットにより調整する。
 - (4) 純正部品以外で使用が認められるものを下記に示す。
ピストンサークリップ、スモールエンドベアリング、ビッグエンドベアリング、ケースベアリング、キャブレターフランジガスケット、オイルシール、プラグ、プラグキャップ、マフラーフレキシブルホース、ドライブスプロケット、吸気消音機取り付け用フランジ。
 - (5) 点火系統：純正のイグニッションコイルで改造は一切認めない。純正以外のアース取り付けは認めない。

プラグコードは純正部品とする。スパークプラグは加工禁止とし、市販状態とする。シリンダーヘッドの燃焼室部分の上部よりプラグのネジ部分が出てはならない事とする。

- (6) キャブレターは純正ワルボロで RK100/RK100C/RK100CP のキャブレターWB3A、WB44 (WBXX44 は WB44 として認める)、RK100EH/RK100EP のキャブレターは WB42 を使用する事。
また改造は一切禁止。ローニードルは純正ローニードルを使用した場合、調整の為にレバー取り付けは認める。PRD ワルボロのローニードルは T-LONG への交換は認める。
WB3A/WB44 と WB42 (チョーク付) との相互利用は認めない。
キャブレターのインレットテンションスプリングはワルボロ純正品であれば自由。
ダイヤフラムは販売時に装着されている部品と同一部品以外は使用禁止 (テフロン製ダイヤフラムは使用禁止) その他の部品は販売時に取り付けられている物と同一の物以外への変更は一切禁止する。
- (7) マフラーは、純正品 RK100 用マフラー、エキゾーストパイプを使用する事。改造は一切認めない。
- (8) クラッチは純正クラッチで改造は一切認められない。
尚、クランクシャフトサポート及びクラッチカバーを義務付ける。クランクシャフトサポートの場合、クラッチのカバーを取り付ける。
- (9) 吸気消音器は CIK-FIA 公認 (登録) の吸気消音器を取り付ける事が義務付けられる。吸入口直径は各インレットサイレンサーの CIK 公認書等に表記される口径とする。改造、加工は一切禁止され、メーカー純正状態で使用する事。(公差においては JAF 基準による)
- (10) その他、シャシーは下記項目以外 JAF 競技車両規定に準じる。
- (11) 最低重量: 145 kg とする。
- (12) タイヤ
メーカー: ブリヂストン
ドライ: SL17 ウェット: SL94

④ レンタル T4 クラス

全て主催者が準備したレンタルカートを使用する。セッティング変更は認めない。ただし、決勝のみタイヤ内圧の調整は認める。

⑤ ReedJet クラス

- (1) カート
(2) エンジン: IAME KA100 REEDJET
(3) 最低重量: 150 kg とする。
(4) タイヤ
メーカー: ダンロップ
ドライ: SL9/SL98 ウェット: SLW2/SL98

第5条 その他、エンジン及びカートに関する事項

「2018年 JAF 国内カート競技車両規則」第3章の規定に基づき公認されるもの。

- ① シャシー: 過去に CIK/FIA・JAF の公認実績のあるもの。
② データロガー、タコメーター: 競技中、車両にテレメトリー (データ通信装置) 及び無線機の搭載を禁止する。ただし、技術委員に承認されたデータロガー (データ蓄積装置) 及びタコメーターの使用は可能とする。
③ トランスポンダーは左側のリヤシートステー付近へ専用のステーを用いて取り付けする事。尚、本体を取り付けた後、脱落防止の為にテープや結束バンド等で本体も固定する事。

END